**Приложение № 1**

**Транспортные средства**

КЛАСС D0 (Полироль)

Серийные внедорожные автомобили с колёсной формулой 4Х4.

1. Все аксессуары и дополнительное оборудование, поставляемые с автомобилем при продаже, могут использоваться, если нет специальных ограничений. Ответственность за доказательство серийности данного автомобиля и его отдельных узлов и агрегатов, лежит на Участнике. Разрешается применение только коммерческого дизельного либо бензинового топлива, приобретаемого на топливораздаточной колонке. Электронные системы помощи, такие как камеры и сенсоры - запрещены.

 2. Максимально допустимым типом шин являются шины для пересечённой местности (грязь, земля) (профиль MT). Максимальный размер шин 825Х275 мм. Глубина протектора, измеренная в середине его ширины, не должна превышать 16 мм. 3.1.2. Не разрешается применение специальных шин типов: “Alligator”;” Desert-Dog”, “Bronco Dirt Devil”, “Greenway Diamond Back”. Колёсные диски. Могут использоваться колёсные диски только серийно применяемых размеров (диаметр, ширина и вылет). На автомобилях, с шинами размерностью менее 205 R 16 или 6.50 / 16, разрешается установка дисков размера ET 20-25.

3. В этот класса входят все автомобили, не соответствующие требованиям классов D1(O), D2(S), D3(M).

4. Каркас безопасности рекомендован.

КЛАСС D1 (О)

Серийные внедорожные автомобили с колёсной формулой 4Х4.

1. Любые изменения, кроме разрешенных в КиТТ по ДТ запрещены. Все аксессуары и дополнительное оборудование, поставляемые с автомобилем при продаже, могут использоваться, если нет специальных ограничений. Ответственность за доказательство серийности данного автомобиля и его отдельных узлов и агрегатов, лежит на Участнике. Разрешается применение только коммерческого дизельного либо бензинового топлива, приобретаемого на топливораздаточной колонке. Электронные системы помощи, такие как камеры и сенсоры - запрещены.

2. Максимально допустимым типом шин являются шины для пересечённой местности (грязь, земля) (профиль MT). Максимальный размер шин 825Х275 мм. Глубина протектора, измеренная в середине его ширины, не должна превышать 16 мм. 3.1.2. Не разрешается применение специальных шин типов: “Alligator”;” Desert-Dog”, “Bronco Dirt Devil”, “Greenway Diamond Back”. Колёсные диски. Могут использоваться колёсные диски только серийно применяемых размеров (диаметр, ширина и вылет). На автомобилях, с шинами размерностью менее 205 R 16 или 6.50 / 16, разрешается установка дисков размера ET 20-25.

3. Каркас безопасности рекомендован.

КЛАСС D2 (S)

Серийные внедорожные автомобили с колёсной формулой 4Х4, имеющие ограниченную подготовку для соревнований.

1. Любые изменения, кроме разрешённых, КиТТ по ДТ запрещены. Все аксессуары и дополнительное оборудование, поставляемые с автомобилем при продаже, могут использоваться, если нет специальных ограничений. Электронные системы помощи, такие как камеры и сенсоры - запрещены.

2. Шины. Разрешается применение шин, с внешним диаметром не более 900 мм и высотой профиля не более 320мм. Глубина протектора, измеренная посередине его ширины, не должна превышать 20мм. Не разрешается применение специальных шин типов: “Alligator”;” Desert-Dog”, “Bronco Dirt Devil”, “Greenway Diamond Back”. Колёсные диски. 3.2.3. Посадочный диаметр не более 18’’

 Допускаются проставки, между ступицей и диском, увеличивающие колею. Каждая проставка должна крепиться либо к ступице, либо к колёсному диску как минимум двумя болтами М8. Болты / шпильки крепления колеса должны проходить через все три элемента – ступицу, проставку, колёсный диск.

3. Каркас безопасности рекомендован.

КЛАСС D3 (M)

Серийные внедорожные автомобили с колёсной формулой 4Х4, имеющие ограниченную подготовку для соревнований.

1. Любые изменения, кроме разрешённых, КиТТ по ДТ запрещены. Все аксессуары и дополнительное оборудование, поставляемые с автомобилем при продаже, могут использоваться, если нет специальных ограничений. Автомобили, снятые с производства, могут модернизироваться в соответствии с требованиями: ПДД, безопасности и КиТТ по ДТ. Электронные системы помощи, такие как камеры и сенсоры - запрещены.

2. Шины. Запрещено использование сельскохозяйственных шин.

Колёсные диски. Посадочный диаметр не более 18’’. Запасные колёса и/или шины могут быть удалены. Допускаются проставки, между ступицей и диском, увеличивающие колею. Каждая проставка должна крепиться либо к ступице, либо к колёсному диску как минимум двумя болтами М8. Болты / шпильки крепления колеса должны проходить через все три элемента – ступицу, проставку, колёсный диск.

3.Каркас безопасности обязателен.

Дополнение:

В классах D1(О), D2(S) и D3(М), разрешается установка внешнего каркаса (вне кузова автомобиля). Однако минимальная схема должна быть соблюдена. Рекомендуется: расстояние от труб каркаса до плеч должно быть не менее 50мм.

На автомобилях, не имеющих жёсткого закрытого кузова, над головами членов экипажа должна располагаться защита, выполненная из стали, толщиной не менее 2 мм или алюминия толщиной не менее 3 мм. Эта защита должна простираться не менее чем на 200 мм в каждую сторону от воображаемой вертикальной оси, проходящей через центр шлема каждого из членов экипажа.

Обязательно наличие на боковых дверях защитных сеток или защитных повязок на руки, предотвращающих выпадение рук при перевороте. Повязки должны отстегиваться автоматически при расстегивании ремней безопасности

Вопросы допуска автомобиля в категорию находятся в компетенции технического комиссара и Руководителя этапа.

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено для участия в соревнованиях.