Приложение №1 к регламенту Чемпионата Владимирской области

по трофи-рейдам по дисциплинам:

Категория ТРС-2

Категория ТРС

(с разъяснениями)

В целях повышения спортивных и технических навыков водительского мастерства, а так же популяризации и развития автомобильного спорта среди жителей Владимирской области, в Чемпионат Владимирской области по трофи-рейдам вводятся следующие категории:

ТРС-2
ТРС

Технические требования к автомобилям:

9.1 Категория ТРС-2 (ТУРИЗМ)

ТРС-2 – серийные легковые полноприводные автомобили, с размером колес до 31 дюймов имеющих маркировку для использования по дорогам общего пользования (DOT), нарезка протектора запрещена, без лебедки, каркас безопасности не обязателен.

**Использование лебёдок с любым приводом, кроме ручного, НЕ допускается.**

Полные требования подготовки в соответствии с техническими требованиями, изложенными в пункте 2 Приложения 19 КиТТ-2019

9.2 Категории ТРС

ТРC – серийные легковые полноприводные автомобили, с размером колес до 33 дюймов имеющих маркировку для использования по дорогам общего пользования (DOT), нарезка протектора запрещена, без лебедки, каркас безопасности не обязателен.

**Использование лебёдок с любым приводом, кроме ручного, НЕ допускается.**

Полные требования подготовки в соответствии с техническими требованиями, изложенными в пункте 3 Приложения 19 КиТТ-2019.

Разъяснение категории ТРС-2:

Данная категория является любительской, подходит для начинающих «покорителей бездорожья». В данной категории допускается участие экипажа состоящего из 3 участников.

При этом, в зачетной группе ТРС-2 разыгрываются призовые места в Чемпионате Владимирской области по трофи-рейдам 2022 г., в личном зачете отдельно среди Первых Водителей (пилотов) и Вторых Водителей (штурманов), со статусом регионального рейтинга спортсменов. Третий водитель(штурман) в зачете не участвует.

Разъяснение категории ТРС:

C 2019 года данная категория присутствует в приложении 19КиТТ РАФ. Номер по ВРВС не присвоен, отсутствует в Чемпионате России. Следовательно, категория на данный момент является «полуофициальной» и проходит стадии согласования. Так же категория, является «безлебедочной»!

Полные требования подготовки в соответствии с техническими требованиями, изложенными в пункте 3 Приложения 19 КиТТ-2019 - данный пункт не является опечаткой.
Считаем допустимым послабления в виде: переноса бака, аккумулятора в салон и т.д.